

ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

17 июля 2017 г. № 50-3

**О внесении дополнений и изменений в Закон
Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте
и автомобильных перевозках»**

Принят Палатой представителей 13 июня 2017 года

Одобен Советом Республики 26 июня 2017 года

Статья 1. Внести в Закон Республики Беларусь от 14 августа 2007 года «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2007 г., № 199, 2/1375; 2010 г., № 17, 2/1661; Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 23.01.2014, 2/2128; 22.01.2015, 2/2240) следующие дополнения и изменения:

1. В статье 1:

после абзаца первого дополнить статью абзацами следующего содержания:

«автовокзал – имущественный комплекс, включающий зал ожидания (вместимостью не менее 75 мест для сидения пассажиров), камеры хранения, кассы продажи проездных документов, объект общественного питания, служебные помещения, туалет и иные санитарно-бытовые помещения, перрон для посадки и высадки пассажиров, площадку для стоянки транспортных средств, располагающийся на остановочных пунктах маршрутов пригородных, междугородных внутриобластных, междугородных межобластных или международных автомобильных перевозок пассажиров;

автокасса – имущественный комплекс, включающий зал ожидания (вместимостью до 25 мест для сидения пассажиров), кассы продажи проездных документов, туалет и иные санитарно-бытовые помещения, располагающийся на остановочных пунктах маршрутов пригородных, междугородных внутриобластных, междугородных межобластных или международных автомобильных перевозок пассажиров;»;

абзацы второй–двадцатый считать соответственно абзацами четвертым – двадцать вторым;

абзац четвертый после слова «далее» дополнить словами «, если настоящим Законом не определено иное.»;

в абзаце пятом:

слова «основаниях, транспортными» заменить словами «основаниях, а также для перемещения прибывших к указанным лицам (принимающей стороне) контрагентов транспортными»;

дополнить абзац вторым предложением следующего содержания: «. Под контрагентом понимается юридическое или физическое лицо (его представители), с которым принимающей стороной заключен гражданско-правовой договор, за исключением договора автомобильной перевозки пассажира или договора фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров, либо которое прибыло по приглашению принимающей стороны для участия в переговорах и иных мероприятиях»;

абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«автомобиль-такси – транспортное средство, используемое для автомобильных перевозок пассажиров и соответствующее требованиям, установленным Правилами автомобильных перевозок пассажиров;»;

после абзаца восьмого дополнить статью абзацем следующего содержания:

«автостанция – имущественный комплекс, включающий зал ожидания (вместимостью до 75 мест для сидения пассажиров), камеры хранения, кассы продажи проездных документов, объект общественного питания, служебные помещения, туалет и иные санитарно-бытовые помещения, перрон для посадки и высадки пассажиров, площадку для стоянки транспортных средств, располагающийся на остановочных пунктах

маршрутов пригородных, междугородных внутриобластных, междугородных межобластных или международных автомобильных перевозок пассажиров»;

абзацы девятый – двадцать второй считать соответственно абзацами десятым – двадцать третьим;

после абзаца десятого дополнить статью абзацами следующего содержания:

«билет – проездной документ на бумажном носителе;

владелец пассажирского терминала – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, владеющие пассажирским терминалом на праве собственности или на ином законном основании, обеспечивающие его функционирование и оказание услуг пассажирам и автомобильным перевозчикам на пассажирском терминале»;

абзацы одиннадцатый – двадцать третий считать соответственно абзацами тринадцатым – двадцать пятым;

после абзаца шестнадцатого дополнить статью абзацами следующего содержания:

«грузосопроводительные документы – документы, которые в соответствии с законодательством, международными договорами Республики Беларусь, а также международно-правовыми актами, составляющими право Евразийского экономического союза, должны сопровождать груз при его автомобильной перевозке;

диспетчер автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении – юридическое лицо, оказывающее услуги по организации и управлению технологическим процессом выполнения автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении (за исключением автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси) на определенной территории, включая прием и передачу заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, справочно-информационные, консультационные и иные сопутствующие услуги, в том числе с использованием средств электросвязи и глобальной компьютерной сети Интернет;

диспетчер такси – юридическое лицо, оказывающее услуги по организации и управлению технологическим процессом выполнения автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, включая прием и передачу заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, справочно-информационные, консультационные и иные сопутствующие услуги, в том числе с использованием средств электросвязи и глобальной компьютерной сети Интернет, в частности посредством электронной информационной системы с функцией оплаты в безналичном порядке (далее – электронная информационная система);

диспетчерский пункт – имущественный комплекс, включающий кассу продажи проездных документов, площадку для стоянки транспортных средств, служебные и санитарно-бытовые помещения, располагающийся на остановочных пунктах маршрутов городских и пригородных автомобильных перевозок пассажиров»;

абзацы семнадцатый – двадцать пятый считать соответственно абзацами двадцать первым – двадцать девятым;

абзац двадцать третий изложить в следующей редакции:

«оператор автомобильных перевозок пассажиров – юридическое лицо, обеспечивающее организацию автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении на определенной территории»;

после абзаца двадцать третьего дополнить статью абзацем следующего содержания:

«оператор такси – юридическое лицо, обеспечивающее организацию автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси на определенной территории»;

абзацы двадцать четвертый – двадцать девятый считать соответственно абзацами двадцать пятым – тридцатым;

абзацы двадцать шестой и двадцать седьмой изложить в следующей редакции:

«пассажир – физическое лицо, непричастное к управлению транспортным средством и перевозимое в нем на основании договора автомобильной перевозки пассажира либо договора фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров. Пассажирами не являются при исполнении своих служебных обязанностей работники контрольно-ревизорских служб на автомобильном транспорте, должностные лица государственных

органов (организаций), осуществляющих контрольную деятельность при организации и выполнении автомобильных перевозок, а также при выполнении (оказании) работ (услуг), связанных с такими перевозками;

пассажирский терминал – имущественный комплекс, предназначенный для оказания услуг пассажирам и автомобильным перевозчикам. К пассажирским терминалам относятся автовокзал, автостанция, автокасса, диспетчерский пункт, терминал такси;»;

после абзаца двадцать седьмого дополнить статью абзацем следующего содержания:

«проездной документ – документ (предмет) установленной формы (образца), используемый для подтверждения оплаты пассажиром проезда и подтверждения заключения договора автомобильной перевозки пассажира в регулярном сообщении;»;

абзацы двадцать восьмой – тридцатый считать соответственно абзацами двадцать девятым – тридцать первым;

после абзаца двадцать девятого дополнить статью абзацем следующего содержания:

«терминал такси – имущественный комплекс, включающий закрытую площадку для стоянки автомобилей-такси, площадку для посадки и высадки пассажиров и иное имущество, предназначенное для оказания услуг пассажирам автомобилей-такси и автомобильным перевозчикам, выполняющим автомобильные перевозки пассажиров автомобилями-такси;»;

абзацы тридцатый и тридцать первый считать соответственно абзацами тридцать первым и тридцать вторым;

после абзаца тридцать первого дополнить статью абзацами следующего содержания:

«электронная информационная система – информационная система, зарегистрированная в установленном Советом Министров Республики Беларусь порядке в Государственном регистре информационных систем, посредством которой диспетчер такси или автомобильный перевозчик обеспечивают организацию и управление технологическим процессом выполнения автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси с использованием средств электросвязи и глобальной компьютерной сети Интернет и посредством которой оплата пассажирами выполненных автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси осуществляется в безналичном порядке в соответствии с законодательством;

электронный билет – проездной документ, выполненный в виде пластиковой карты или иного материального носителя и содержащий информацию о поездке в электронно-цифровой форме, включая информацию об оплате пассажиром проезда. К электронному билету приравнивается электронная запись, сформированная в системах продажи билетов или автоматизированных системах оплаты и контроля оплаты проезда;»;

абзац тридцать второй считать абзацем тридцать четвертым;

дополнить статью частью второй следующего содержания:

«Для целей настоящего Закона термин «информационная система» используется в значении, определенном статьей 1 Закона Республики Беларусь от 10 ноября 2008 года «Об информации, информатизации и защите информации» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 279, 2/1552).».

2. В статье 2:

абзац третий дополнить словами «, оперативного назначения и специальными легковыми автомобилями»;

после абзаца четвертого дополнить статью абзацем следующего содержания:

«автомобильных перевозок глав государств, глав и членов парламентских, правительственных и иных официальных делегаций, технического персонала этих делегаций;»;

абзац пятый считать абзацем шестым;

в абзаце шестом слова «бытовых, семейных» заменить словами «семейных, домашних».

3. Статью 3 изложить в следующей редакции:

«Статья 3. Правовое регулирование отношений в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок»

Отношения в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок регулируются Гражданским кодексом Республики Беларусь, Законом Республики Беларусь от 5 мая 1998 года «Об основах транспортной деятельности» (Ведамасці Нацыянальнага сходу Рэспублікі Беларусь, 1998 г., № 20, ст. 221), настоящим Законом, иными актами законодательства, международными договорами Республики Беларусь, а также международно-правовыми актами, составляющими право Евразийского экономического союза.

На отношения автомобильного перевозчика и физического лица, имеющего намерение заключить (заключившего) договор автомобильной перевозки пассажира или груза либо договор фрахтования исключительно для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, распространяется законодательство о защите прав потребителей.

Особенности регулирования автомобильной перевозки опасных грузов определяются законодательством в области перевозки опасных грузов.

Использование в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок информационных систем (ресурсов, сетей) осуществляется с учетом особенностей, предусмотренных законодательством об информации, информатизации и защите информации, а в случае, если такие информационные системы (ресурсы, сети) подключены к глобальной компьютерной сети Интернет, – также законодательством в сфере использования национального сегмента глобальной компьютерной сети Интернет.

Если международным договором Республики Беларусь установлены иные правила, чем те, которые содержатся в настоящем Законе, то применяются правила международного договора.».

4. В статье 4:

в части седьмой слова «регулярном или нерегулярном» заменить словами «нерегулярном или регулярном»;

после части седьмой дополнить статью частью следующего содержания:

«Автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении включают в себя следующие виды автомобильных перевозок пассажиров:

автомобильные перевозки пассажиров автомобилями-такси;

автомобильные перевозки предварительно организованной заказчиком автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении группы пассажиров к месту их работы, учебы, проведения массовых мероприятий, а также в связи со служебной командировкой и (или) обратно из таких мест, автомобильные перевозки, выполняемые в целях организации туристических путешествий, в том числе экскурсий, проведения свадебных, юбилейных и иных торжеств, ритуальных обрядов;

автомобильные перевозки, выполняемые в целях транспортного обслуживания государственных органов (организаций) в случаях, предусмотренных законодательством;

иные виды автомобильных перевозок пассажиров, установленные Советом Министров Республики Беларусь.»;

части восьмую–десятую считать соответственно частями девятой–одиннадцатой;

часть девятую изложить в следующей редакции:

«Автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении – автомобильные перевозки пассажиров, которые не могут быть отнесены в соответствии с настоящим Законом и нормативными правовыми актами Совета Министров Республики Беларусь к автомобильным перевозкам пассажиров в нерегулярном сообщении.»;

часть одиннадцатую изложить в следующей редакции:

«Автомобильные перевозки пассажиров транспортом общего пользования – автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении, выполняемые

автомобильными перевозчиками, включенными в перечни автомобильных перевозчиков, обязанных выполнять автомобильные перевозки транспортом общего пользования, определенные местными исполнительными и распорядительными органами областного территориального уровня.»;

дополнить статью частью двенадцатой следующего содержания:

«Иные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении – автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении, выполняемые автомобильными перевозчиками, не включенными в перечни автомобильных перевозчиков, обязанных выполнять автомобильные перевозки транспортом общего пользования, определенные местными исполнительными и распорядительными органами областного территориального уровня.».

5. Абзац четвертый статьи 5 изложить в следующей редакции:

«создание условий для развития международных автомобильных перевозок, в том числе для обновления парка транспортных средств, используемых для выполнения международных автомобильных перевозок грузов;».

6. В статье 9:

после абзаца второго дополнить статью абзацем следующего содержания:

«утверждает государственные программы;»;

абзацы третий–десятый считать соответственно абзацами четвертым–одиннадцатым;

после абзаца пятого дополнить статью абзацем следующего содержания:

«устанавливает порядок возмещения расходов, связанных с организацией и выполнением автомобильных перевозок пассажиров транспортом общего пользования по тарифам, регулируемым в соответствии с законодательством о ценообразовании, а также с предоставлением в соответствии с законодательными актами или международными договорами Республики Беларусь льгот по оплате проезда отдельным категориям граждан, если иное не определено Президентом Республики Беларусь;»;

абзацы шестой–одиннадцатый считать соответственно абзацами седьмым–двенадцатым;

абзац седьмой после слова «пригородных» дополнить словами «, междугородных внутриобластных, междугородных межобластных»;

после абзаца седьмого дополнить статью абзацем следующего содержания:

«устанавливает порядок выдачи автомобильным перевозчикам разрешения на выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;»;

абзацы восьмой–двенадцатый считать соответственно абзацами девятым–тринадцатым;

абзац десятый изложить в следующей редакции:

«устанавливает порядок подтверждения профессиональной компетентности лиц, ответственных за организацию и выполнение международных автомобильных перевозок, а также водителей, выполняющих международные автомобильные перевозки грузов, в случае, когда подтверждение профессиональной компетентности таких водителей предусмотрено международными обязательствами Республики Беларусь, и выдачи свидетельств, подтверждающих профессиональную компетентность;»;

абзац двенадцатый изложить в следующей редакции:

«определяет уполномоченные органы, осуществляющие выдачу разрешений на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории иностранных государств при выполнении международных автомобильных перевозок, устанавливает исчерпывающий перечень документов (сведений), представляемых для выдачи указанных разрешений, сроки выдачи и сроки действия таких разрешений.».

7. В статье 10:

в абзаце третьем слова «программы развития автомобильного транспорта» заменить словами «государственные программы»;

абзац восьмой после слов «распределения» и «перевозок» дополнить соответственно словами «, выдачи» и «, за исключением регулирования вопросов, указанных в абзаце двенадцатом статьи 9 настоящего Закона»;

абзац девятый изложить в следующей редакции:

«выдает автомобильным перевозчикам разрешения на выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;»;

абзацы одиннадцатый–четырнадцатый и шестнадцатый исключить;

абзацы пятнадцатый и семнадцатый считать соответственно абзацами одиннадцатым и двенадцатым.

8. Статью 11 исключить.

9. В статье 12:

абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«реализуют государственные программы;»;

в абзацах пятом и седьмом слова «и междугородных внутриобластных» заменить словами «, междугородных внутриобластных, междугородных межобластных»;

абзац шестой после слова «пригородных» дополнить словами «, междугородных внутриобластных, междугородных межобластных»;

в абзаце девятом слова «билетов на проезд» заменить словами «проездных документов»;

после абзаца девятого дополнить статью абзацами следующего содержания:

«обеспечивают внедрение новых форм и технологий оплаты проезда;

организуют на территории соответствующей административно-территориальной единицы обустройство, оформление и содержание пассажирских терминалов и остановочных пунктов маршрутов автомобильных перевозок пассажиров;»;

абзац десятый считать абзацем двенадцатым;

дополнить статью частью второй следующего содержания:

«Кроме полномочий, указанных в части первой настоящей статьи, местные исполнительные и распорядительные органы областного территориального уровня принимают решения об определении перечней автомобильных перевозчиков, обязанных выполнять автомобильные перевозки транспортом общего пользования.»

10. В статье 13:

в части первой:

после слов «Совет Министров Республики Беларусь» дополнить часть словами «в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок»;

слова «программ развития автомобильного транспорта, регулирует в области автомобильного транспорта и автомобильных перевозок» заменить словами «государственных программ, регулирует»;

часть третью после слова «пригородных» дополнить словами «, междугородных внутриобластных, междугородных межобластных».

11. В статье 14:

после абзаца четвертого дополнить статью абзацами следующего содержания:

«условия выполнения автомобильных перевозок организованных групп детей;

порядок создания и деятельности контрольно-ревизорских служб на автомобильном транспорте;»;

абзацы пятый–десятый считать соответственно абзацами седьмым–двенадцатым;

абзац одиннадцатый изложить в следующей редакции:

«права, обязанности и ответственность автомобильного перевозчика, заказчика автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, заказчика автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, оператора автомобильных перевозок пассажиров, диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, оператора такси, диспетчера такси, владельца пассажирского терминала, пассажира;»;

после абзаца одиннадцатого дополнить статью абзацем следующего содержания:

«требования, предъявляемые к электронным информационным системам;»;

абзац двенадцатый считать абзацем тринадцатым.

12. В статье 15:

после абзаца шестого дополнить статью абзацем следующего содержания:

«критерии и порядок подтверждения деловой репутации и финансового состояния автомобильного перевозчика, выполняющего международные автомобильные перевозки грузов;»;

абзацы седьмой и восьмой считать соответственно абзацами восьмым и девятым.

13. Статьи 18 и 19 изложить в следующей редакции:

«Статья 18. Особенности выполнения международных автомобильных перевозок

При выполнении транспортными средствами международных автомобильных перевозок по территории Республики Беларусь должны применяться тахографы, если иное не предусмотрено международными договорами Республики Беларусь.

Международные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении выполняются автомобильными перевозчиками, получившими разрешение на выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении.

Для получения указанного разрешения автомобильные перевозчики представляют в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь заявление, схему маршрута (схемы маршрутов) международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, расписание движения транспортных средств по этому маршруту, согласованное с владельцами пассажирских терминалов, расположенных на территории Республики Беларусь, таблицы стоимости проезда пассажиров и провоза багажа, график работы водителей, иные документы, предусмотренные Советом Министров Республики Беларусь.

В разрешении на выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении должны быть указаны маршрут международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, пункты пересечения Государственной границы Республики Беларусь, сведения об автомобильных перевозчиках (наименование и место нахождения юридического лица, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), адрес регистрации по месту жительства индивидуального предпринимателя), периодичность движения, срок действия разрешения. В разрешении на выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении могут быть указаны особые отметки, установленные Правилами автомобильных перевозок пассажиров.

Порядок составления расписания движения транспортных средств по маршруту международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, внесения изменений и (или) дополнений в него устанавливается Правилами автомобильных перевозок пассажиров.

Начальный и конечный остановочные пункты маршрутов международной автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении должны находиться на автовокзале или автостанции.

Автомобильный перевозчик, выполняющий международные автомобильные перевозки грузов, должен отвечать критериям деловой репутации и финансового состояния, установленным Правилами автомобильных перевозок грузов, а также привлекать к выполнению международных автомобильных перевозок грузов водителей, уровень подготовки которых соответствует требованиям, установленным законодательством.

Статья 19. Ограничения при выполнении автомобильных перевозок

В целях обеспечения эффективного использования трудовых и материальных ресурсов на отдельные виды автомобильных перевозок могут вводиться ограничения (квоты) по количеству используемых транспортных средств определенного типа в порядке, установленном Советом Министров Республики Беларусь, если иное не определено Президентом Республики Беларусь.

Если иное не установлено международными договорами Республики Беларусь, выполнение внутриреспубликанских автомобильных перевозок автомобильными перевозчиками иностранных государств не допускается, за исключением случая, предусмотренного частью третьей настоящей статьи.

Выполнение внутриреспубликанских автомобильных перевозок автомобильными перевозчиками государств – членов Евразийского экономического союза осуществляется на основании международно-правовых актов, составляющих право Евразийского экономического союза, с соблюдением условий, установленных законодательством.

Автомобильные перевозчики, за исключением автомобильных перевозчиков, указанных в части третьей настоящей статьи, обязаны выполнять внутриреспубликанские автомобильные перевозки с использованием транспортных средств, прошедших государственную регистрацию на территории Республики Беларусь.

На территории пассажирского терминала оказание услуг по автомобильной перевозке пассажиров могут предлагать только автомобильные перевозчики, заключившие с владельцем пассажирского терминала договор на использование пассажирского терминала, а также автомобильный перевозчик, являющийся владельцем соответствующего пассажирского терминала. Предложение оказания услуг по автомобильной перевозке пассажиров автомобильными перевозчиками на территории иных объектов разрешается только по договору или с письменного согласия владельцев этих объектов в порядке и в соответствии с критериями, устанавливаемыми владельцами этих объектов. Предложение оказания услуг по автомобильной перевозке пассажиров на территории пассажирского терминала, иных объектов лицами, не заключившими договор с владельцами пассажирского терминала или иных объектов либо не получившими письменного согласия владельцев иных объектов, запрещается.

Не допускается проведение забастовок работниками автомобильных перевозчиков, выполняющих автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении.».

14. В статье 20:

в части первой:

после слова «его» дополнить часть словами «пассажиру или»;

слова «законами и актами Президента» заменить словами «договором, законодательными актами или международными договорами»;

часть вторую изложить в следующей редакции:

«Договор автомобильной перевозки пассажира считается заключенным с момента посадки пассажира в транспортное средство.».

15. В статье 21:

в части первой слова «всю или часть вместимости одного или нескольких» заменить словами «одно или несколько»;

после части первой дополнить статью частью следующего содержания:

«При автомобильной перевозке пассажиров по договору фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров запрещается взимание платы с пассажиров, не являющихся заказчиком автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении (фрахтователем).»;

часть вторую считать частью третьей.

16. Статью 22 изложить в следующей редакции:

«Статья 22. Договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении»

При необходимости выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, за исключением международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, заказчик (заказчики) автомобильных перевозок пассажиров либо оператор автомобильных перевозок пассажиров в случае его определения таким заказчиком (заказчиками) обязаны заключить с автомобильными

перевозчиками договоры об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении.

Договором об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении определяются маршрут, расписание, интервалы движения транспортных средств с установленным временем начала и окончания работы, количество выполняемых рейсов по маршруту, ответственность сторон, стоимость и порядок оплаты выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении на определенное расстояние за определенное время (транспортная работа). Кроме того, в этом договоре могут быть указаны порядок оплаты проезда, объемы автомобильных перевозок пассажиров, тип и количество используемых транспортных средств, требования к ним и иные условия. Примерная форма договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении устанавливается Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении не исключает заключения в соответствии с законодательством договора автомобильной перевозки пассажира.»

17. В статье 23:

название статьи и часть первую изложить в следующей редакции:

«Статья 23. Договор об оказании услуг оператора автомобильных перевозок пассажиров»

Договор об оказании услуг оператора автомобильных перевозок пассажиров в отношении городских, пригородных, междугородных внутриобластных, междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении заключается между заказчиком (заказчиками) автомобильных перевозок пассажиров и оператором автомобильных перевозок пассажиров.»;

в части второй:

абзацы первый и второй изложить в следующей редакции:

«В услуги по организации автомобильных перевозок пассажиров по договору об оказании услуг оператора автомобильных перевозок пассажиров могут включаться:

формирование маршрутов автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении на определенной территории в соответствии с потребностями населения в таких перевозках.»;

в абзаце пятом:

после слова «обследование» дополнить абзац словами «на территории соответствующей административно-территориальной единицы»;

слова «на маршрутах» заменить словом «маршрутов»;

абзац шестой изложить в следующей редакции:

«диспетчерское управление и контроль за выполнением автомобильными перевозчиками договоров об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении.»;

из абзацев девятого и десятого слова «транспортом общего пользования» исключить;

в абзаце одиннадцатом слова «билетов на проезд» заменить словами «проездных документов»;

абзац двенадцатый изложить в следующей редакции:

«обеспечение наличия расписания движения транспортных средств на остановочных пунктах маршрутов автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении.»;

после части второй дополнить статью частью следующего содержания:

«Примерная форма договора об оказании услуг оператора автомобильных перевозок пассажиров устанавливается Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.»;

часть третью считать частью четвертой;

часть четвертую после слов «оказании услуг» дополнить словами «оператора автомобильных перевозок пассажиров».

18. Статьи 24–26 изложить в следующей редакции:

«Статья 24. Организация и выполнение автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении»

Организация городских, пригородных, междугородных внутриобластных, междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении осуществляется заказчиком (заказчиками) автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении либо оператором автомобильных перевозок пассажиров в случае его определения таким заказчиком (заказчиками).

Местные исполнительные и распорядительные органы выступают заказчиками городских, пригородных, междугородных внутриобластных, междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении. При этом в отношении междугородных межобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении заказчиками выступают местные исполнительные и распорядительные органы областного территориального уровня, по территории которых проходит маршрут таких автомобильных перевозок пассажиров.

Если организация автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении осуществляется оператором автомобильных перевозок пассажиров, то заказчик (заказчики) автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении обязан заключить с ним договор об оказании услуг оператора автомобильных перевозок пассажиров.

Оператор автомобильных перевозок пассажиров не вправе выполнять автомобильные перевозки пассажиров.

Автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении выполняются автомобильными перевозчиками, признанными победителями конкурса на право выполнения таких перевозок, если иное не установлено Президентом Республики Беларусь. Конкурс на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении проводится в порядке, установленном Президентом Республики Беларусь или уполномоченным им государственным органом.

Автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении, за исключением международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, выполняются в соответствии с договорами об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, заключаемыми с заказчиком (заказчиками) таких перевозок либо оператором автомобильных перевозок пассажиров в случае его определения таким заказчиком (заказчиками).

Автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении выполняются по договору автомобильной перевозки пассажира. Договор автомобильной перевозки пассажира в регулярном сообщении является публичным.

Начальный и конечный остановочные пункты маршрутов междугородной внутриобластной, междугородной межобластной автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении должны находиться на автовокзале, автостанции, автокассе или диспетчерском пункте, если иное не определено договором об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении.

Городские автомобильные перевозки пассажиров и ручной клади в регулярном сообщении и пригородные автомобильные перевозки пассажиров, багажа и (или) ручной клади в регулярном сообщении оплачиваются пассажирами по тарифам, регулируемым в соответствии с законодательством о ценообразовании, если иное не установлено в соответствии с частью одиннадцатой настоящей статьи.

Автомобильные перевозки пассажиров, багажа и (или) ручной клади в регулярном сообщении, не указанные в части девятой настоящей статьи, оплачиваются пассажирами по тарифам, устанавливаемым автомобильным перевозчиком, если иное не установлено в соответствии с частью одиннадцатой настоящей статьи.

Законодательными актами или международными договорами Республики Беларусь отдельным категориям граждан могут предоставляться льготы по оплате проезда.

Статья 25. Обязанности заказчика автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении

Заказчик автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении обязан:
обеспечивать на территории соответствующей административно-территориальной единицы содержание улиц городов (населенных пунктов), по территории которых проходит маршрут, в состоянии, пригодном для выполнения автомобильных перевозок пассажиров;

обеспечивать формирование маршрутов автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении для удовлетворения потребностей населения в таких перевозках;

обеспечивать наличие паспорта маршрута на каждый маршрут автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

обеспечивать наличие расписания движения транспортных средств на пассажирских терминалах, остановочных пунктах маршрутов автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

осуществлять оплату услуг оператора автомобильных перевозок пассажиров по организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в порядке, установленном Советом Министров Республики Беларусь.

Статья 26. Организация и выполнение автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении

Организация автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении при необходимости может осуществляться с использованием услуг диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении.

В случае организации автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении с использованием услуг диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении автомобильный перевозчик заключает с этим диспетчером договор об оказании услуг диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении.

Примерная форма договора об оказании услуг диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении устанавливается Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Заказчиком автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении может быть юридическое или физическое лицо.

Автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении, за исключением автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, выполняются на основании договора фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров.

Посадка и высадка пассажиров на пассажирских терминалах могут осуществляться автомобильными перевозчиками, выполняющими автомобильные перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении, за исключением автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, если это предусмотрено договором на использование пассажирского терминала, заключенным автомобильными перевозчиками с владельцем пассажирского терминала, а также автомобильным перевозчиком, являющимся владельцем соответствующего пассажирского терминала.»

19. Дополнить Закон статьей 26¹ следующего содержания:

«Статья 26¹. Обязанности диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении

Диспетчер автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении обязан:
осуществлять прием заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, поиск транспортных средств, способных выполнить заказ, и передачу заказов автомобильным перевозчикам в нерегулярном сообщении, с которыми

заключен договор об оказании услуг диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении;

информировать заказчика автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении о данных о транспортном средстве и предполагаемом времени его подачи;

своевременно информировать (обеспечивать информирование) заказчика автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении о задержке подачи транспортного средства либо невозможности его подачи;

осуществлять фиксацию и вести учет заказов, в том числе полученных с использованием средств электросвязи и глобальной компьютерной сети Интернет (выполненных, невыполненных), на выполнение автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении (дата и время принятия заказа, сведения о заказчике автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении (наименование и место нахождения юридического лица, фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), адрес регистрации по месту жительства физического лица), место подачи транспортного средства, дата и время передачи заказа автомобильному перевозчику, дата и время выполнения заказа) и в течение 12 месяцев хранить данную информацию;

выполнять иные обязанности, установленные Правилами автомобильных перевозок пассажиров, иными актами законодательства и договором об оказании услуг диспетчера автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении.»

20. Статью 27 изложить в следующей редакции:

«Статья 27. Организация и выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси

Организация автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси осуществляется местными исполнительными и распорядительными органами либо оператором такси в случае его определения местными исполнительными и распорядительными органами.

Местные исполнительные и распорядительные органы либо оператор такси в случае его определения местными исполнительными и распорядительными органами:

анализируют качество и полноту обслуживания пассажиров автомобильными перевозчиками пассажиров автомобилями-такси и диспетчерами такси на территории соответствующей административно-территориальной единицы;

подготавливают предложения и реализуют меры по повышению качества обслуживания пассажиров автомобилей-такси;

выступают заказчиками разработки схем размещения терминалов такси, площадок для стоянки автомобилей-такси на основе исследования спроса населения на услуги по автомобильной перевозке пассажиров автомобилями-такси, осуществляют мониторинг текущего состояния таких терминалов такси и площадок для стоянки автомобилей-такси;

координируют деятельность диспетчеров такси и автомобильных перевозчиков пассажиров автомобилями-такси;

осуществляют иные полномочия в соответствии с настоящим Законом и Правилами автомобильных перевозок пассажиров.

Если организация автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси осуществляется оператором такси, то местный исполнительный и распорядительный орган обязан заключить с ним договор об оказании услуг оператора такси. Примерная форма договора об оказании услуг оператора такси устанавливается Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Порядок оплаты услуг оператора такси устанавливается Советом Министров Республики Беларусь.

Оператор такси не вправе выполнять автомобильные перевозки пассажиров автомобилями-такси.

Для выполнения автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси автомобильный перевозчик заключает с диспетчером такси договор об оказании услуг

диспетчера такси либо самостоятельно обеспечивает организацию и управление технологическим процессом выполнения им автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, в том числе с использованием электронных информационных систем.

Примерная форма договора об оказании услуг диспетчера такси устанавливается Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

До начала осуществления деятельности по выполнению автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси автомобильный перевозчик обязан в письменной или электронной форме уведомить местный исполнительный и распорядительный орган либо оператора такси в случае его определения местным исполнительным и распорядительным органом о дате начала осуществления такой деятельности с указанием способа организации и управления технологическим процессом выполнения им автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси и иных сведений, предусмотренных Правилами автомобильных перевозок пассажиров, а при прекращении осуществления такой деятельности не позднее 10 дней со дня прекращения – о дате ее прекращения.

Автомобильные перевозки пассажиров автомобилями-такси относятся к автомобильным перевозкам пассажиров в нерегулярном сообщении и выполняются на условиях публичного договора.

Требования к оформлению и оборудованию автомобилей-такси устанавливаются Правилами автомобильных перевозок пассажиров.

При ожидании пассажиров водитель автомобиля-такси имеет право пользоваться терминалами такси в порядке, установленном местными исполнительными и распорядительными органами, площадками для стоянки автомобилей-такси, а также иными местами, не запрещенными для стоянки Правилами дорожного движения.

Выполнение автомобильной перевозки пассажиров автомобилями-такси, заказанной с использованием электронной информационной системы, осуществляется с выключенным кассовым суммирующим аппаратом, совмещенным с таксометром (при его наличии). Если автомобильный перевозчик выполняет автомобильные перевозки пассажиров автомобилями-такси, заказанные только с использованием электронной информационной системы, оборудование автомобилей-такси такого автомобильного перевозчика кассовыми суммирующими аппаратами, совмещенными с таксометром, не требуется.».

21. Дополнить Закон статьей 27¹ следующего содержания:

«Статья 27¹. Обязанности диспетчера такси

Диспетчер такси обязан:

осуществлять прием заказов на выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, поиск автомобилей-такси, способных выполнить заказ, и передачу заказов водителям автомобилей-такси;

информировать юридических или физических лиц, заказывающих выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, о данных об автомобиле-такси и предполагаемом времени его подачи;

информировать юридических или физических лиц, заказывающих выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, и пассажиров автомобиля-такси по их просьбе о данных об автомобильном перевозчике автомобилями-такси, о тарифах и (или) стоимости выполнения автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси;

своевременно информировать (обеспечивать информирование) юридических или физических лиц, заказывающих выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, о задержке подачи автомобиля-такси либо невозможности его подачи;

осуществлять фиксацию и вести учет заказов, в том числе полученных с использованием средств электросвязи и глобальной компьютерной сети Интернет

(выполненных, невыполненных), на выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси (дата и время принятия заказа, место подачи автомобиля-такси, дата и время передачи заказа водителю автомобиля-такси), а также даты и времени начала и окончания работы на линии каждого водителя автомобиля-такси и в течение 12 месяцев хранить данную информацию;

в случае принятия заказа на выполнение автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси с использованием электронной информационной системы по завершении поездки обеспечивать получение пассажиром в электронном виде сведений, которые должны содержаться в документе, подтверждающем факт оказания услуги, в соответствии с законодательством о защите прав потребителей, и иных сведений о поездке, минимальный перечень которых определяется Правилами автомобильных перевозок пассажиров;

выполнять иные обязанности, установленные Правилами автомобильных перевозок пассажиров, иными актами законодательства и договором об оказании услуг диспетчера такси.».

22. В статье 28:

в части первой:

в абзаце пятом слова «билету» и «билета» заменить соответственно словами «проездному документу» и «проездного документа»;

в абзаце шестом слово «билета» заменить словами «проездного документа»;

в абзаце седьмом слова «билет» и «порядке, установленном» заменить соответственно словами «проездной документ» и «случаях и порядке, установленных»;

в абзаце восьмом слова «по вине автомобильного перевозчика» заменить словами «при выполнении автомобильной перевозки пассажиров»;

дополнить часть абзацами девятым и десятым следующего содержания:

«в случае заказа на выполнение автомобильной перевозки пассажиров автомобилями-такси с использованием электронной информационной системы по завершении поездки получить в электронном виде сведения, которые должны содержаться в документе, подтверждающем факт оказания услуги, в соответствии с законодательством о защите прав потребителей, и иные сведения о поездке, минимальный перечень которых определяется Правилами автомобильных перевозок пассажиров;

отказаться от оплаты поездки в случаях оказания услуги по перевозке пассажиров автомобилями-такси с выключенным кассовым суммирующим аппаратом, совмещенным с таксометром, или без такого кассового суммирующего аппарата, за исключением случаев заказа автомобильной перевозки пассажиров автомобилями-такси с использованием электронной информационной системы.»;

часть вторую изложить в следующей редакции:

«Пассажир может иметь иные права, установленные Правилами автомобильных перевозок пассажиров, иными актами законодательства и договором автомобильной перевозки пассажира.».

23. В статье 29:

в части первой:

абзац первый дополнить словами «, если иное не вытекает из существа договора»;

в абзаце втором слова «законами и актами Президента» заменить словами «законодательными актами или международными договорами»;

в абзацах третьем и пятом слово «билет» заменить словами «проездной документ»;

в абзаце шестом слово «осуществляющего» заменить словом «выполняющего»;

часть вторую изложить в следующей редакции:

«На пассажира могут быть возложены иные обязанности, установленные Правилами автомобильных перевозок пассажиров, иными актами законодательства и договором автомобильной перевозки пассажира.».

24. В статье 30:

в части первой:

в абзаце третьем слова «законами и актами Президента» заменить словами «договором, законодательными актами или международными договорами»;

в абзаце четвертом слова «выполнения договорных обязательств по автомобильной перевозке» заменить словами «исполнения договора автомобильной перевозки»;

в абзаце пятом слово «осуществлении» заменить словом «выполнении»;

часть вторую изложить в следующей редакции:

«Автомобильный перевозчик может иметь иные права, установленные Правилами автомобильных перевозок пассажиров, иными актами законодательства и договором автомобильной перевозки пассажира.»

25. В статье 31:

название статьи и абзац первый после слов «перевозчика от» дополнить словами «исполнения договора»;

после абзаца первого дополнить статью абзацем следующего содержания:

«прекращение или ограничение перевозок пассажиров в определенных направлениях вследствие непреодолимой силы;»;

абзацы второй–десятый считать соответственно абзацами третьим–одиннадцатым;

абзац шестой изложить в следующей редакции:

«несоответствие проездного документа, имеющегося у пассажира, выполняемой автомобильной перевозке пассажиров, за исключением случая, предусмотренного абзацем пятым части первой статьи 28 настоящего Закона;»;

в абзаце седьмом слова «законами и актами Президента» заменить словами «договором, законодательными актами или международными договорами»;

в абзаце восьмом слово «осуществляющему» заменить словом «выполняющему»;

в абзаце девятом слово «осуществлении» заменить словом «выполнении»;

в абзаце десятом слово «осуществляющего» заменить словом «выполняющего».

26. В статье 32:

в названии статьи слова «при выполнении» и «пассажиров» заменить соответственно словами «по договору» и «пассажира»;

в части первой:

в абзаце первом слова «при выполнении» и «пассажиров» заменить соответственно словами «по договору» и «пассажира»;

в абзаце четвертом слово «таксометр» заменить словами «кассовый суммирующий аппарат, совмещенный с таксометром»;

абзац пятый изложить в следующей редакции:

«возмещать убытки, причиненные пассажирам вследствие неисполнения или ненадлежащего исполнения автомобильным перевозчиком обязательств, вытекающих из договора и законодательства, а также вред, причиненный жизни, здоровью или имуществу пассажиров при выполнении автомобильной перевозки пассажиров;»;

дополнить часть абзацем восьмым следующего содержания:

«в случае самостоятельного обеспечения автомобильным перевозчиком автомобилями-такси организации и управления технологическим процессом выполнения им автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси обеспечить выполнение обязанностей, предусмотренных абзацами вторым–седьмым статьи 27¹ настоящего Закона.»;

в части второй:

слова «в соответствии с» исключить;

слова «и иными актами законодательства» заменить словами «, иными актами законодательства и договором автомобильной перевозки пассажира».

27. Из части четвертой статьи 33 слова «в соответствии с» исключить.

28. В статье 34:

название статьи дополнить словами «по договору фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров»;

из части первой слова «договором автомобильной перевозки пассажира,» и «или договором об организации автомобильных перевозок пассажиров» исключить;

часть вторую после слова «договора» дополнить словами «фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров»;

часть третью после слов «договора» и «для автомобильной перевозки» дополнить соответственно словами «фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров» и «пассажиров».

29. Статью 35 изложить в следующей редакции:

«Статья 35. Транспортные документы при выполнении автомобильной перевозки пассажиров»

Использование транспортного средства при выполнении автомобильной перевозки пассажиров оформляется путевым листом по форме, установленной в соответствии с законодательством.

Документами, подтверждающими заключение договора автомобильной перевозки пассажира в регулярном сообщении, могут являться проездной документ и (или) иные документы в соответствии с законодательными актами или международными договорами Республики Беларусь.

Сдача пассажиром багажа подтверждается багажной квитанцией.

Реквизиты проездного документа и багажной квитанции устанавливаются Правилами автомобильных перевозок пассажиров.

Формы бланков билетов и багажных квитанций, формы (образцы) электронного билета на городские, пригородные, междугородные внутриобластные, междугородные межобластные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении устанавливаются заказчиками автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, а на международные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении – Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Для выполнения автомобильной перевозки пассажиров по договору фрахтования для автомобильной перевозки пассажиров оформляется заказ-наряд. Форма заказа-наряда и порядок его заполнения устанавливаются Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Внутриреспубликанская автомобильная перевозка пассажиров в нерегулярном сообщении, за исключением автомобильной перевозки пассажиров автомобилями-такси, должна быть оформлена списком пассажиров, а международная автомобильная перевозка пассажиров в нерегулярном сообщении – формуляром поездки в соответствии с Правилами автомобильных перевозок пассажиров. Правилами автомобильных перевозок пассажиров могут быть определены случаи, когда оформление указанных транспортных документов не требуется.»

30. В статье 36:

часть первую изложить в следующей редакции:

«Автомобильная перевозка пассажиров в регулярном сообщении, за исключением международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, выполняется по маршруту, определенному договором об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении.»;

после части первой дополнить статью частью следующего содержания:

«Международная автомобильная перевозка пассажиров в регулярном сообщении выполняется по маршруту, указанному в разрешении на выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении.»;

части вторую–седьмую считать соответственно частями третьей–восьмой;

часть третью изложить в следующей редакции:

«Маршрут автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении, за исключением международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, может быть изменен как по инициативе автомобильного перевозчика с обязательным получением согласия заказчика (заказчиков) либо оператора автомобильной перевозки пассажиров в случае его определения таким заказчиком (заказчиками), так и по инициативе заказчика (заказчиков) либо оператора такой автомобильной перевозки в случае его определения таким заказчиком (заказчиками) по согласованию с

автомобильным перевозчиком. Маршрут международной автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении может быть изменен путем внесения изменений в разрешение на выполнение международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении. Пассажиры своевременно должны быть уведомлены об изменении маршрута автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении.»;

в части четвертой слова «и междугородных» заменить словами «, междугородных внутриобластных, междугородных межобластных»;

из части седьмой слова «договоре об организации автомобильных перевозок пассажиров или» и «либо оператора» исключить.

31. В статье 40:

в части первой:

абзац третий изложить в следующей редакции:

«товарно-транспортная накладная при выполнении внутривнутриреспубликанских автомобильных перевозок грузов»;

абзац четвертый дополнить словами «, при выполнении международных автомобильных перевозок грузов»;

в абзаце шестом слово «законодательством» заменить словами «Правилами автомобильных перевозок грузов»;

в части третьей:

слово «оформляется» заменить словом «оформляются»;

после слова «накладная» дополнить часть словами «или СМР-накладная»;

часть пятую изложить в следующей редакции:

«Транспортные документы оформляются в порядке, установленном Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, если иное не установлено законодательными актами и нормативными правовыми актами Совета Министров Республики Беларусь.».

32. В статье 41:

часть первую изложить в следующей редакции:

«Грузоотправитель обязан обеспечить предоставление автомобильному перевозчику грузосопроводительных документов, оформленных надлежащим образом, и несет ответственность за их непредоставление в полном объеме.»;

часть вторую дополнить словами «и не несет ответственности за неправильность их оформления»;

из части третьей слова «заказчиком автомобильной перевозки груза» исключить.

33. В части первой статьи 44 слова «правильность оформления» заменить словом «наличие».

34. В части первой статьи 49 слова «бытовых, семейных» заменить словами «семейных, домашних».

35. Часть первую статьи 55 изложить в следующей редакции:

«Заказчик автомобильной перевозки пассажиров в нерегулярном сообщении, заказчик автомобильной перевозки грузов за неиспользование или несвоевременное использование поданных в срок транспортных средств несут ответственность, установленную законодательством, а также соглашением сторон.».

36. Часть вторую статьи 56 изложить в следующей редакции:

«Грузоотправитель несет ответственность перед автомобильным перевозчиком и третьими лицами за убытки, которые возникли в связи с неправильностью, неточностью или неполнотой сведений, указанных в транспортных документах, грузосопроводительных документах, оформляемых грузоотправителем, либо в связи с отсутствием необходимых транспортных документов, грузосопроводительных документов.».

Статья 2. Совету Министров Республики Беларусь в шестимесячный срок:

привести решения Правительства Республики Беларусь в соответствие с настоящим Законом, в том числе при внесении изменений и (или) дополнений в Правила автомобильных перевозок пассажиров учесть специфику выполнения автомобильных

перевозок пассажиров автомобилями-такси с использованием электронных информационных систем с функцией оплаты в безналичном порядке;

обеспечить приведение республиканскими органами государственного управления, подчиненными Правительству Республики Беларусь, их нормативных правовых актов в соответствие с настоящим Законом;

принять иные меры по реализации положений настоящего Закона;

совместно с Национальным центром законодательства и правовых исследований Республики Беларусь подготовить и внести в установленном порядке предложения по включению в Гражданский кодекс Республики Беларусь и другие законодательные акты норм, направленных на создание правовых условий для масштабного внедрения и использования информационных систем (ресурсов, сетей) при оказании бытовых, медицинских и иных видов услуг физическим лицам, а также при взаимодействии субъектов хозяйствования между собой.

Статья 3. Настоящий Закон вступает в силу в следующем порядке:

статья 1 – через шесть месяцев после официального опубликования настоящего Закона;

иные положения – после официального опубликования настоящего Закона.

Президент Республики Беларусь

А.Лукашенко